

## תקנון טיולי חו"ל

• הארגון ערך וחתם מול החברה המבצעת הסכם מסגרת המכיל ומעניק תוכן, תנאים משופרים, הטבות ובטחונות לחברי הארגון. במידה, וברצון הנרשם/מת לעיין בנוסח הסכם המסגרת, ניתן, תוך תיאום מראש, להגיע למשרדי הארגון, לצורך העיון.

עיקרי ההסכם-

מופיעים בפלייר המופץ לחברי הארגון בניוזלטר וכמו כן באתר הארגון באינטרנט (מופיעים המסלולים, תשלומים, שער המטבע, תנאי ביטול, המלונות וכד').

ידוע לי שהארגון מנהל ואחראי לרישום, והעברת פרטי הרישום לספק. מעבר לכך, אני מודע באופן מלא שההתקשרות היא התקשרות ישירה ביני לבין ספק זה ואין לארגון כל אחריות לאירועים למן היציאה מהארץ ועד החזרה.

חובה על כל משתתף/ת לבטח את עצמו בביטוח נסיעות כולל בריאות מורחב, קורונה ומטען לכל תקופת הטיול. מומלץ מאוד שהביטוח יבוצע לפחות חודשיים לפני מועד היציאה לטיול.

- משתתף שיוצא לטיול ללא ביטוח נושא באחריות אישית לכך.
- מומלץ לבדוק בחברות הביטוח תנאי החזר תשלום עקב פטירה/מחלה של אחד מהמשתתפים ו/או בני ביתו מקרבה ראשונה.
- יתכנו שינויים במסלול הטיול ובאתרים השונים.
- הטיולים מיועדים לגמלאים/יות בעל/יות כושר ניידות ללא ציוד/אמצעי עזר, וללא קשיי הליכה.

- קראתי והבנתי את תכנית מסלול הטיול מבחינת מרחקים ודרגות הקושי וככל וידוע לי הרי שביכולתי להשתתף מבלי שאגרום סיכון לעצמי או אהיה למטרד לקבוצה.
- **היה** ונרשמתי למרות האמור לעיל, אני מסיר מארגון הגמלאים, או החברה המבצעת, או מי מאנשיהם, כל אחריות כלפי, מחמת אי שיתופי בפעילויות בשל מצבי הבריאותי. להווי ידוע לי כי במקרה בו אירשם למחזור בו עלול להיות מצב של מיעוט משתתפים, הרי קיימת אפשרות שהמחזור יתבטל. הארגון והספק יעשו מירב מאמציהם להעבירך, בהסכמתך כמובן, למחזור אחר, על בסיס מקומות פנויים.

היה ובזמן שהותי בחו"ל במסגרת הטיול ייווצר מצב של "סגירת שמיים" ושדה/ות התעופה בישראל נסגרים ואין אפשרות לחזור בטיסה, הרי שכל עלויות תקופת השהייה המאולצת בחו"ל (קרי לינה, כלכלה, תחבורה), תהיינה על חשבוני. הספק והארגון יעשו ככל יכולתם להפחית העלויות הללו, כמו גם לפעול לקידום אפשרות טיסה חזרה מהשדה בסופיה, תוך כדי מתן תיעדוף על פני נוסעים אחרים.